

AMOLED 2.06 · PARA QUIEN LO USA A BORDO

Manual de uso del reloj WindMet

- Reloj digital y analógico, con el nombre del barco
- Rosa WindMet, KIP, traza GPS, actitud, Regata y luces
- Bitácora en microSD (se puede apagar para ahorrar pila)
- Botones laterales, tacto, carga y apagado automático

WindMet

Reloj WindMet · AMOLED 2.06

Octubre 2026

Qué es este reloj

Es un reloj táctil WindMet. Sirve como reloj de pulsera y, al abrir WindMet, muestra el viento que manda el anemómetro por WiFi.

En la cara de reloj no hay mapa ni AIS: solo hora, fecha, batería, el nombre del barco y acceso a WindMet y Ajustes. El WiFi se enciende en las pantallas de navegación (rosa, KIP, traza, actitud, datos, Regata y luces) para ahorrar batería en el reloj.

Las dos caras del reloj

Digital

- Arriba: WINDMET y, debajo, el nombre del barco (si lo cargaste en Ajustes).
- Hora grande HH:MM:SS, fecha y año debajo.
- Porcentaje de batería.
- Si está enchufado aparece USB arriba a la derecha.
- Abajo: botón WINDMET (izquierda) y AJUSTES (derecha).

Analógica

- Esfera grande tipo pulsera: aguja de horas dorada, minutos blanca, segundos naranja.
- Fecha y año dentro de la esfera.
- El nombre del barco va debajo del reloj, encima de WINDMET / AJUSTES.
- USB arriba a la derecha, pegado al marco, solo si hay cargador.
- Abajo, más chicos: WINDMET y AJUSTES.
- Esta es la cara que queda guardada al apagar (si la elegiste).

Para cambiar de digital a analógica (o al revés): tocá la zona del reloj (no los botones de abajo). Un toque o una pulsación larga sirven igual. La elección se recuerda sola.

Botones laterales

Dato	Valor
Botón de arriba	BOOT — apaga o enciende la pantalla
Botón de abajo	PWR — recorre reloj → rosa → KIP → traza → actitud → datos → Regata → luces
Mantener PWR ~6 s	Apagado total del reloj (casi sin consumo)
PWR con el reloj apagado	Mantener ~2 s para encenderlo (un toque no alcanza)
Pantalla apagada (reloj)	Un toque, BOOT o PWR la vuelven a encender

Si usás el botón de arriba, la pantalla se apaga pero el reloj sigue en hora (el RTC sigue andando). Un toque en la pantalla o el mismo botón la despiertan. El WiFi se corta al apagar la pantalla. En la cara de reloj la pantalla también puede apagarse sola (ver Ajustes → Encendida); en las pantallas de navegación queda encendida.

Cómo se recorren las pantallas

Con el botón de abajo (PWR), cada toque corto avanza así:

- 1. Reloj (digital o analógico, el que hayas dejado).
- 2. WindMet — rosa de viento aparente.
- 3. KIP — rosa de viento verdadero (como en las pantallas 4.3 y 7).
- 4. Traza — rastro GPS de ida (dorado) y vuelta (cian).
- 5. Actitud — barco visto desde arriba (pitch y escora).
- 6. Datos — tarjetas AWS, AWA, SOG, COG, LAT, LON.
- 7. Regata — un número grande; mantener 2 s para cambiar el dato.
- 8. Luces — navegación, fondeo y SOS (mismas órdenes que la 4.3).
- 9. Vuelve al reloj. Y así en círculo.

También podés moverte con la pantalla táctil:

- WINDMET en el reloj → abre la rosa.
- AJUSTES en el reloj → nombre del barco, brillo, apagado, alertas, bitácora SD, hora y fecha.
- Deslizá hacia arriba para la siguiente pantalla de navegación, hacia abajo para la anterior.
- NUMEROS (en rosa, KIP, traza o actitud) → tabla de datos.
- ATRAS vuelve al reloj (en datos, un toque en VOLVER A LA ROSA abre WindMet).
- En ajustes, deslizá hacia arriba o abajo (como una cortina) para ver todas las filas.

Rosa de viento (WindMet)

Al entrar, el reloj se conecta solo al anemómetro (red WindMet-AP, clave windmet123). No hay mapa, AIS ni brújula del teléfono: solo el viento del anemómetro y el rumbo GPS si llega.

- La rosa está un poco más abajo, centrada, para no tapar el encabezado.
- La aguja es el ángulo de viento aparente (AWA). 0° es arriba (proa).
- En el centro: velocidad en nudos (KT).
- Debajo de KT aparecen los grados. Verdes si el viento está a estribor (0°–180°). Rojos si está a babor (el mismo 0°–180° hacia el otro lado).
- Abajo a estribor: flecha verde. Abajo a babor: flecha roja, un poco más adentro para no tocar la rosa. De 0° a 70° a cada lado quedan fijas; si el AWA se pasa de 70° empiezan a titilar hasta que la aguja vuelve a esa zona.
- Arriba, barra más alta para poder tocar: ATRAS (óvalo, no rectángulo), el cardinal GPS (N, NE, E, SE, S, SO, O, NO, sin grados) y la pila con el porcentaje. Ya no dice VIENTO. Si no hay GPS se ve --.
- Si todavía no llega dato de viento: se ve «sin datos».
- Abajo: botón NUMEROS. Deslizá hacia arriba para pasar a KIP.

El reloj tiene parlante. En las pantallas de navegación suena un pitido si: el AWA se pasa de 70° (ceñida), el viento sube de golpe unos 4 nudos (ráfaga), o se corta el dato del anemómetro. Para callarlo: Ajustes → Alertas → No. La alarma de pitch/escora de Actitud suena igual, aunque Alertas esté en No.

Pantalla de números

Dato	Valor
AWS	Velocidad de viento aparente (nudos)
AWA	0°–180° por banda; verde estribor, rojo babor

SOG	Velocidad sobre el fondo (nudos), si el anemómetro manda GPS
COG	Rumbo sobre el fondo (grados)
LAT / LON	Posición, si llega GGA o RMC

Si un valor no llegó aún, se muestra un guion. VOLVER A LA ROSA abre WindMet. ATRAS vuelve al reloj.

Rosa KIP

Es la misma idea que la rosa KIP de las pantallas 4.3 y 7: viento aparente y verdadero sobre un anillo norte arriba. Si no hay rumbo de brújula (HDG), la rosa queda norte arriba.

- Aguja celeste: viento aparente (A). Aguja según color: viento verdadero (T).
- A babor, arriba: AWS. A estribor, arriba: TWS (nudos).
- Si hay GPS, una marca muestra el COG sobre el anillo.
- Deslizá hacia abajo para volver a WindMet; hacia arriba, a Traza.

Traza GPS

Con GPS conectado y el barco en marcha ($SOG \geq 0,35$ nudos) el reloj dibuja el rastro. No es una carta náutica: es una miga de pan en memoria. Se borra al apagar el reloj.

- Línea dorada: ida. Línea cian: vuelta (cuando el rumbo se invierte unos 125°).
- Abajo: modo IDA/VUELTA, cardinal + COG, y kilómetros de la traza.
- BORRAR limpia el rastro. NUMEROS abre la tabla de datos.

Actitud

Barco visto desde arriba. Usa el cabeceo y la escora que manda el anemómetro. Si no llega esa información, dice SIN IMU.

- La escora gira el barco a babor o estribor. El pitch lo acorta y lo desplaza.
- Abajo se ven P (pitch) y E (escora) en vivo. Si pasás el límite, el número y el casco se ponen rojos.
- ALARMA abre una ventana: umbral de PITCH y de ESCORA de 0 a 45° (off = 0, no suena).
- Al pasar el límite suena un aviso. Esos grados quedan guardados en el reloj.
- CERRAR o ATRAS en la ventana guardan y vuelven al barco.

Regata

Un solo número grande, como la página Regata de la 4.3. Mantené el dedo unos 2 segundos (sin deslizar) y cambia el dato. Si seguís apretando, sigue pasando. El último queda guardado.

Orden:

- SOG — velocidad sobre el fondo (nudos).
- COG — rumbo sobre el fondo (hacia dónde te desplazás, no necesariamente la proa).
- AWS / AWA — viento aparente (AWA $0-180^\circ$ con EST o BAB).
- TWS / TWA / TWD — viento verdadero. TWA es el ángulo respecto a la proa (EST/BAB). En el muelle TWS vale lo mismo que AWS (la veleta no lo mueve). TWA sí sigue la veleta.
- HDG — rumbo de proa si llega; si no, muestra COG.

- PITCH / ESCORA — IMU.
- LAT / LON — posición.
- SAT — satélites. FIX — GPS en verde si hay señal, rojo si se cortó (puede decir DGPS o 3D).

Luces

Manda al anemómetro las mismas órdenes de luces que la pantalla 4.3 (navegación, fondeo y SOS). Hace falta WiFi (WindMet-AP).

- NAVEGACION, FONDEO y SOS: un toque prende o apaga. Verde = prendida; SOS en rojo parpadea.
- Navegación y fondeo no quedan juntas: si prendés una, se apaga la otra.
- SOS apaga las otras dos y usa la luz de fondeo en Morse.
- Si no hay red: «sin wifi». Si salió el paquete: «enviado».

Ajustes

Las filas no entran todas juntas: desliza la lista hacia arriba o abajo. ATRAS queda fijo arriba.

- BARCO: toca la fila para escribir el nombre (hasta 16 letras). Teclado QWERTY, ESPACIO, borrar (<) y OK. Se guarda solo y se ve en el reloj digital (bajo WINDMET) y en el analógico (bajo la esfera).
- Brillo: + / - (de 12 a 255). Se guarda solo.
- Encendida: cuántos segundos queda la pantalla prendida en la cara de reloj. Valores: 5, 10, 15 (de fábrica), 20, 30, 45, 60 s, o Nunca. Solo vale en el reloj: un toque, BOOT o PWR la vuelven a encender. En las pantallas de navegación no se apaga sola.
- Alertas: Si (de fábrica) o No. Si está en No, el parlante no suena (ceñida, ráfaga ni pérdida de conexión) y se calla el pitido en curso. Desliza la cortina para ver esta fila.
- Bitacora: No (de fábrica, no gasta pila). Si: graba viento y GPS en la microSD. Sin SD: hay switch en Si pero no hay tarjeta. Desliza la cortina para ver esta fila.
- Hora y minutos: + / -. Se escriben en el reloj de tiempo real (sigue andando aunque apagues la pantalla).
- Día, mes y año: + / -.
- OTA (arriba): dejar el reloj en esa pantalla y, en el celular, app WindMet → Actualizaciones → Instalar reloj. Bluetooth: WindMet-Reloj. Quedate en esa vista hasta que termine.

Bitácora en la microSD

El reloj trae ranura microSD. Sirve para guardar un historial del viento a bordo, no para mapas. De fábrica está apagada para no gastar batería.

- Ajustes → Bitacora → Si. Si no hay tarjeta, la fila dice Sin SD.
- Solo graba con una pantalla de navegación abierta, cada 2 segundos.
- Archivo del día: WM_AAAAMMDD.csv (fecha, hora, barco, AWS, AWA, SOG, COG).
- Para ahorrar pila: Bitacora → No. Ahí la SD se apaga.
- Sacá la tarjeta con Bitacora en No, o con el reloj apagado.

Nombre del barco

En Ajustes toca BARCO. Entrá el nombre con el teclado tipo PC (QWERTY), OK para guardar. Si no hay nombre, en el reloj no se muestra esa línea.

Carga y apagado

Pantalla apagada + cargador

Si apagaste la pantalla y enchufás USB, aparece «Cargando» con el porcentaje de batería. Si desenchufás, la pantalla se duerme otra vez. Un toque, el botón de arriba o el de abajo salen de esa vista y vuelven al reloj.

Apagado total (6 segundos)

Mantener el botón de abajo unos 6 segundos apaga el aparato de verdad (casi no gasta). Para prenderlo de nuevo hay que mantener el mismo botón unos 2 segundos: un toque corto no lo enciende. Si lo enchufás apagado, también puede mostrar la pantalla de carga.

Conexión al anemómetro

No hay que elegir red a mano. En las pantallas de navegación el reloj busca solo:

Dato	Valor
Red WiFi (SSID)	WindMet-AP
Contraseña	windmet123
Datos que entiende	viento, GPS, rumbo e inclinación del barco

Si ves el reloj en hora pero «sin datos» en la rosa, casi siempre es WiFi: acercate al anemómetro y esperá a que conecte.

Batería (orientativo)

Batería interna de unos 400 mAh. Los tiempos dependen del brillo y del frío:

Dato	Valor
Solo reloj, pantalla encendida	unas 2,5 a 4 horas
Navegación (WiFi)	unas 1 a 2 horas
Brillo al máximo (dato de fábrica)	cerca de 1 hora
Pantalla apagada (BOTÓN ARRIBA)	mucho más: solo corre el reloj
Apagado total 6 s	casi cero hasta que lo prendas

Consejo a bordo: usalo de reloj; abrí WindMet cuando necesites el viento; apagá la pantalla con el botón de arriba entre medias.

Si algo no anda

- Pantalla negra: botón de arriba (despertar) o botón de abajo (si estaba apagado del todo). Si está enchufado, debería verse «Cargando».
- Hora mal: AJUSTES y corregir horas/minutos (y la fecha si hace falta).
- La pantalla del reloj se apaga sola: es normal. Tocá, o usá BOOT / PWR. Si no querés que se apague, Ajustes → Encendida → Nunca.

- «sin datos» en la rosa: acercate al anemómetro, confirmá que el AP esté prendido, esperá unos segundos a que conecte.
- Cardinal arriba en --: no está llegando GPS. Ya no se muestran grados en el encabezado.
- Bitacora dice Sin SD: insertá una microSD FAT y volvé a poner Si.
- La rosa se ve chica o no se ve: hay que grabar de nuevo el reloj.
- El botón de abajo no apaga a los 6 s: mantenerlo firme hasta que se apague; no es un toque corto.
- Cara digital/analógica que no cambia: tocá el centro del reloj, no WINDMET ni AJUSTES.
- No se oyen las alertas de viento: Ajustes → Alertas tiene que decir Si. El parlante suena en las pantallas de navegación. La alarma de Actitud suena aunque Alertas esté en No.
- Luces «sin wifi»: acercate al anemómetro y esperá a que conecte WindMet-AP.
- Regata no cambia de dato: hay que mantener 2 s, no un toque corto. FIX verde = GPS vivo; rojo = sin señal.